

Precedenze: diritti e doveri della mobilità lenta



In compagnia del nostro esperto, continuiamo il viaggio didattico alla scoperta delle dinamiche che regolano le precedenze nella circolazione stradale. Dopo avervi introdotto i concetti base, daremo ora uno sguardo ad alcune categorie peculiari. In questo caso, la mobilità lenta.

Precedenza verso i pedoni

L'articolo 33 della LCStr ci aiuta a capire quali sono i doveri che gli automobilisti hanno nei confronti di chi va a piedi.

- 1 - Il conducente deve agevolare ai pedoni l'attraversamento della carreggiata.
- 2 - Avvicinandosi ai passaggi pedonali, il conducente deve circolare con particolare prudenza e, se necessario,

fermarsi, dando la precedenza ai pedoni che vi transitano o che stanno accedendovi.

- 3 - Alle fermate dei servizi di trasporto pubblici, il conducente deve badare alle persone che salgono e scendono.

L'articolo 6 dell'Ordinanza sulle norme della circolazione (OCN), entra ancora più nello specifico e comprende anche quelli che vengono definiti mezzi simili a veicoli (ossia trotinettes, monopattini, eccetera).

- 1 - Davanti ai passaggi pedonali senza regolazione del traffico, il conducente deve accordare la precedenza a ogni pedone o utente di un mezzo simile a veicolo che si trova già sul passaggio pedonale o che attende

davanti ad esso e che visibilmente vuole attraversarlo. Deve moderare per tempo la velocità e all'occorrenza fermarsi per poter adempiere a questo obbligo.

- 2 - Alle intersezioni con regolazione del traffico, il conducente di un veicolo che volta deve accordare la precedenza ai pedoni o agli utenti



ACS, LA TUA SCUOLA GUIDA
IN CENTRO A LUGANO

Iscriviti ai corsi sensibilizzazione
e soccorritori su www.acsti.ch



di mezzi simili a veicoli che attraversano la strada trasversale. Ciò non vale qualora segnali luminosi indichino la via libera con una freccia di colore verde, senza luce gialla intermittente.

- 3 - Sulle strade senza passaggi pedonali, il conducente d'un veicolo che circola in colonna deve, se necessario, fermarsi, qualora i pedoni o gli utenti di mezzi simili a veicoli aspettino di attraversare la carreggiata.

Essere pedoni, responsabilmente

Anche la mobilità lenta, dal canto suo, è chiamata a comportarsi correttamente, proprio come ci descrive l'articolo 49.

- 1 - I pedoni devono circolare sui marciapiedi. In mancanza di questi, essi devono tenersi sul margine della strada e, se è richiesto da particolari pericoli, circolare in fila indiana. Salvo che vi si oppongano speciali condizioni, essi devono tenersi sul margine sinistro della strada, soprattutto di notte fuori delle località.
- 2 - Essi devono attraversare la carreggiata con cautela e per la via più breve, usando se possibile i passaggi pedonali. Su di questi godono della precedenza, ma non devono accedervi all'improvviso.



Anche in questo caso il tema è approfondito nell'ambito dell'ONC e, in particolare, all'articolo 47 che concerne proprio l'attraversamento della carreggiata.

- 1 - I pedoni devono accedere alla carreggiata con prudenza, soprattutto davanti e dietro un veicolo fermo; essi devono attraversare la strada rapidamente. Essi devono usare passaggi pedonali, cavalcavia o sottopassaggi che distino meno di 50 m.
- 2 - Sui passaggi pedonali senza regolazione del traffico, il pedone ha la precedenza, salvo rispetto alle tranvie e alle ferrovie su strada. Tuttavia non può avvalersi della precedenza se il veicolo è già così vicino da non potersi più fermare per tempo.
- 3 - Dove il passaggio pedonale, senza regolazione del traffico, è suddiviso da

un'isola spartitraffico, ciascuna parte è considerata come un passaggio pedonale indipendente.

- 5 - Fuori dai passaggi pedonali, i pedoni devono dare la precedenza ai veicoli (ndr. ad eccezione delle "zone 20" o "zone d'incontro").



E i ciclisti?

L'articolo 40 dell'ONC parla proprio di ciclopiste e corsie ciclabili. In assenza d'esse, dal 2021 (vedi articolo a pag. 17 della nostra rivista) i bambini fino a 12 anni possono circolare anche sui marciapiedi.

- 1 - I ciclisti devono dare la precedenza, se da una ciclista o da una corsia ciclabile accedono alla carreggiata attigua e se, sorpassando, lasciano la corsia.
- 2 - I pedoni possono usare la ciclopista dove mancano i marciapiedi e le strade pedonali.
- 3 - I conducenti di altri veicoli possono circolare sulla corsia ciclabile delimitata da una linea discontinua purché non ostacolino la circolazione dei velocipedisti.
- 4 - Se devono attraversare una ciclopista o una corsia ciclabile all'infuori di intersezioni, per esempio per accedere a un immobile, i conducenti di altri veicoli devono dare la precedenza ai ciclisti.
- 5 - Se una ciclista corre a una distanza massima di 2 m lungo una carreggiata per il traffico dei veicoli a motore, per i ciclisti alle intersezioni vigono le norme di precedenza cui sottostanno i conducenti dei veicoli che circolano sulla carreggiata contigua. Quando svoltano, i conducenti dei veicoli a motore sulla carreggiata contigua devono dare la precedenza ai ciclisti.



MERLO BIANCO

Corsi di educazione stradale nelle scuole

PROGRAMMA ANNO SCOLASTICO 2021



01.01 / 08.06.2021

Polizia cantonale, Reparto del traffico
Responsabile, Sgtm. Loris Donati
Cantone Ticino

01.03 / 05.03.2021

Polizia comunale Stabio
Responsabile, Sgt. Gianluca Bettoni
Comune di Stabio

08.03 / 28.03.2021

Polizia Malcantone Est
Responsabile, Sgtc. Fabio Gianoli
Comune di Bioggio

29.03 / 30.04.2021

Polizia Veduggio
Responsabili, Sgt. Locatelli e Sgt. Barelli
Comuni di Lamone, Cadempino,
Torricella, Taverne e Monteceneri

01.05 / 16.05.2021

Polizia Ceresio Sud
Responsabile, Agt. Andrea D'Amario
Comuni di Paradiso, Melide, Morcote e
Vico-Morcote

17.05 / 08.06.2021

Polizia comunale di Chiasso - Regione 1
Responsabile, Sgt. Davide Camponovo
Comuni di Chiasso, Morbio Inferiore,
Novazzano, Balerna, Vacallo e Breggia